



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej
pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki

LOKALIZACJA: na dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081,
3082, 3105/1, 3106/2 – obręb 0015
Tereszewo, gm. Kurzętnik

KAT. OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2026 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej
pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki

LOKALIZACJA: dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082,
3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo,
gm. Kurzętnik

KAT. OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

- nawierzchnia	gruntowa ulepszona
- długość drogi	2 324,00 m
- szerokość jezdni	3,50 m
- powierzchnia jezdni	7 583,58 m ²
- powierzchnia mijanek	1 020,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	350,30 m ²

INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2026 r.

Spis treści

do projektu zagospodarowania terenu

Okladka	1
Spis treści	2
Strona tytułowa	3
1. Przedmiot inwestycji	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan zagospodarowania	5
3.1. Elementy istniejącej infrastruktury	5
3.2. Teren inwestycji	6
3.3. Ukształtowanie terenu	6
3.4. Uzbrojenie terenu	6
3.5. Rozbiórki	6
4. Elementy projektowane	6
4.1. Droga	7
4.2. Odwodnienie	8
4.3. Urządzenia melioracji szczegółowej i urządzenia wodne	8
5. Ochrona środowiska	8
5.1. Wpływ inwestycji na środowisko	8
5.2. Obszar oddziaływania obiektu	8
5.3. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu	9
6. Ochrona przeciwpożarowa	10
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	11
8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska	11
9. Charakterystyka terenu	12
10. Bilans terenu	12
 Zestawienie rysunków	
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	13
Rys 2.1 ÷ 2.6 – Projekt zagospodarowania terenu	14÷19

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki na działkach nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 - obręb 0015 Tereszewo, gm. Kurzętnik

- budowa drogi długości 2 324,00 mb o nawierzchni gruntowej ulepszonej;
- budowa zjazdów,
- budowa mijanek o szer. 3,00 m;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

Inwestor: Nadleśnictwo Brodnica
Ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2025 r. poz. 418, 1080, 1535, 1673, 1847 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 poz. 405)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni gruntowej nieulepszonej szer. 3,00 ÷ 5,00 m

Sieć teletechniczna	- nie stwierdzono
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca poza obrębem inwestycji
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć gazowa	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji deszczowej	- nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie nowomiejskim, gm. Kurzętnik w miejscowości Ostrówki i obejmuje działki nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 - obręb 0015 Tereszewo, gm. Kurzętnik. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy drogi wewnętrznej zakładowej stanowiącej dojazd pożarowy nr 2 na terenie Leśnictwa Ostrówki w Nadleśnictwie Brodnica. W chwili obecnej droga przebiegająca wzdłuż działów leśnych ma nawierzchnię

gruntową z mieszanki żwirowo - piaskowej. Szerokość jezdni waha się w granicach 3,00 ÷ 5,00 m. Budowa drogi obejmuje odcinek o długości 2 324 mb. Droga przebiega przez oddziały leśne nr 105, 106, 96, 97, 87, 88, 81 i 82. Początek drogi na granicy działki nr 3105/1, 3016/2 a koniec drogi na dz. nr 3082 na granicy Nadleśnictwa Brodnica i Nadleśnictwa Jamy.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty leśne.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany na odcinku od km 0+000 do km 1+600 z różnicą wysokości ca. 2,00 m natomiast od km 1+600 do km 2+324 różnica wysokości terenu wynosi ca. 14 m.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiega sieć elektroenergetyczna; zakres planowanych robót **nie koliduje** z istniejącą infrastrukturą podziemną,

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej drogi nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej na terenie zakładu Leśnictwo Ostrówki, Nadleśnictwo Brodnica. Droga będzie stanowiła drogę dojazdu pożarowego nr 2. Drogi dojazdowe pożarowe (dojazdy pożarowe) na terenach leśnych to specjalnie utrzymywana sieć dróg leśnych, która umożliwia sprawną akcję gaśniczą oraz wjazd pojazdów straży pożarnej w głąb lasu.

Projektowana droga będzie miała długość 2 324,00 mb. Jezdnia drogi będzie miała szerokość 3,50 m z poszerzeniami na projektowanych mijankach. Mijanki o szerokości 3,0 m i długości 23,0 m z najazdami po 21,0 m zlokalizowane będą w odległości max co 300 m. Na istniejące drogi działowe wykonane zostaną zjazdy gospodarcze na potrzeby gospodarki leśnej. Projektowana jezdnia, mijanki i zjazdy będą miały nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5mm łanego C_{50/30} o gr. 9 cm po zagęszczeniu. Podbudowa pod wszystkie elementy

projektowanej jezdni zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/63 mm łamanego C_{50/30} o grubości 18 cm po zagęszczeniu.

Podstawowym celem budowy drogi wewnętrznej zakładowej jest zapewnienie dojazdu do punktu czerpania wody na potrzeby gaszenia pożaru. Dzięki wykonaniu nawierzchni drogi poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Droga

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	80 kN/oś - 8 t/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	3,50 m
- długość jezdni łącznie	2 324,00 m
- nawierzchnia	kruszywo łamane frakcja 0/31,5mm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych mijanek

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	3,00 m
- długość	23,00 m
- skosy najazdowe	21,00 m
- nawierzchnia	kruszywo łamane frakcja 0/31,5mm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	3,50 m
- nawierzchnia	kruszywo łamane frakcja 0/31,5mm

Jezdnia na odcinku km 0+000 ÷ 2+324 będzie miała przekrój szlakowy.

- grunty - podłoże stanowią grunty w postaci piasków drobnych Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego zaliczanej do grup nośności G1

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKN PiP GDDKiA z 2014 r. wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi pożarowej będzie odbywało się powierzchniowo bezpośrednio do gruntu.

4.3. Urządzenia melioracji szczegółowej i urządzenia wodne

Projektowana inwestycja nie oddziałuje na melioracje szczegółowe i urządzenia wodne w myśl art. 186 – 194 ustawy Prawo wodne. Nie projektuje się również żadnych urządzeń wodnych służących do kształtowania zasobów wodnych lub do korzystania z zasobów wodnych.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na fakt, że projektowana droga wewnętrzna zakładowa dojazdu pożarowego będzie wykonana jako gruntowa nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U z 2019 r. Poz. 1839 ze zm./

5.2. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie gruntów leśnych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. poz. 1225 z 2022 r.) oraz rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Projektowana droga dla dojazdu pożarowego nr 2 nie będzie również ograniczała możliwości korzystania z istniejących dróg leśnych przez pojazdy wykorzystywanego do prowadzenia gospodarki leśnej. Obszar oddziaływania

przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo, gm. Kurzętnik stanowiących własność Skarbu Państwa Lasy Państwowe Nadleśnictwo Brodnica.

5.3. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania terenu i decyzji o warunkach zabudowy

Dla przedmiotowej inwestycji pn.: „Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2” na dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo Wójt Gminy Kurzętnik w dniu 11.02.2026 r. wydał decyzję nr 43/2026 o warunkach zabudowy. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w na terenie oznaczonym symbolem Ls – tereny leśne.

Projektowana droga spełnia wymagania w zakresie projektowanych parametrów technicznych zgodnie z zapisami pkt. 2 ust. a) decyzji o warunkach zabudowy tj.

- długość drogi – 2250,00 ÷ 2350,00 m – **projektowana 2 324,00 mb**
- szerokość drogi – 3,50 ÷ 6,50m – **projektowana 3,50 m**
- budowa „mijanek” o szerokości – do 3,00 m, – **projektowana 3,00 m**
- nawierzchnia drogi – gruntowa – ulepszona z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- **warunek spełniony**
- budowa niezbędnej infrastruktury technicznej,
- **nie projektuje się**
- architekturę projektowanej inwestycji dostosować do architektury lokalnej zabudowy,
- **w otoczeniu projektowanej drogi nie występują obiekty kubaturowe**
- obiekty i ich lokalizacja winny spełnia wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2022 poz. 1225 z późn. zm.) oraz spełniać wymogi wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1478 z późn. zm.) w zakresie wprowadzania ścieków do wód i ziemi,
- **warunek został spełniony,**
- planowana inwestycja nie spowoduje wyłączenia gruntu leśnego z produkcji leśnej,

- droga przebiega po istniejącym dukuie leśnym gruntowym,
- projekt budowlany (jeśli jest wymagany) winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,
 - projekt budowlany drogi wewnętrznej spełnia wymagania Ustawy Prawo budowlane i przepisów wykonawczych,
- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

6. Ochrona przeciwpożarowa

Warunki ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 poz. 405)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. poz. 1222, z 2024 r.),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719),

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030).

- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722).

Projektowana droga dojazdu pożarowego spełnia wymagania określone w § 7 ust. 1 i 2 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 poz. 405)

- minimalna szerokość dogi 3,00 m

- **projektowana droga o szer. 3,50 m;**

- nawierzchnia jezdni gruntowa ulepszona o nośności 10 t i nacisku na oś 5 t;

- **projektowana droga o nośności 80kN/oś = 8 ton/oś**

- promienie łuków R=11m;

- **projektowane promienie łuków R=11 m,**

- mijanki co max. 300 m o długości min. 23 m z zapewnieniem wzajemnej ich widoczności w przypadku dróg jednopasmowych;

- **projektowane mijanki co max 300m, długość mijanki 23 m, najazdy po 21 m, szerokość mijanki 3,0 m**

Projektowana droga spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 poz. 405)

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Ze względu na zakres i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na formy ochrony przyrody zarówno na etapie budowy, jak i etapie eksploatacji. Zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne spowodują, że

oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny, zarówno na etapie realizacji jak i w okresie jego użytkowania.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary przylegające do drogi i nie będzie miała negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt.

Roboty ziemne nie naruszają stosunków wodnych wód powierzchniowych oraz nie mają wpływu na wody gruntowe.

Stosowane w wykonawstwie materiały budowlane będą spełniać wymagania odnośnych przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Proponowane w projekcie rozwiązania nie są nowatorskie w skali krajowej. Opierają się na technologiach znanych, sprawdzonych i powszechnie stosowanych w tego typu inwestycjach drogowych. Spełniają wymogi środowiska oraz pozwalają na osiągnięcie standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom.

9. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) są objęte ochroną przyrodniczą i znajdują się na obszarze Brodnickiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo na terenie obszaru NATURA 2000 „Ostoja Brodnicka”

10. Bilans terenu

Powierzchnia działek objętych inwestycją	–	168,6734 ha
Powierzchnia drogi, mijanek i zjazdów	–	0,8954 ha
Powierzchnia biologicznie czynna	–	167,7780 ha

Projektował:

LEGENDA

PROJ. JEZDNI Z KRUSZYWA ŁAM. STABIL. MECH. 0/21,5 mm

PROJ. MIAKNI Z KRUSZYWA ŁAM. STABIL. MECH. 0/21,5 mm

PROJ. ZAJEZY Z KRUSZYWA ŁAM. STABIL. MECH. 0/21,5 mm

PROJ. KRAWEDZ JEZDNI

PROJ. PODCIEZ GRUNTOWE

PROJ. SKARPY WYKOPÓW I NASYPÓW

PROJ. KILOMETRAŻ

PROJ. SPADKI POPRZECZNE

LINIA ZASIEGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Oswiadczam, że niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej sporządzonej przez geodetę uprawnionego Mierosława Żuralskiego nr. upr. 15271 przez Starostę Nowomińskiego dn. 22.08.2025 r. pod nr: PO.6640.1.1132.2025_1

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wzrosek

ul. Lipowy Dwór 23B

44-200 Nowy Sącz

tel. 500 664 400

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:

Urząd Gminy Nowy Sącz

ul. Wolności 1

44-200 Nowy Sącz

CELENT:

Budowa nowożytnego drogi lokalnej

podjazdowej nr 2 w Łubowie (Ochotki)

z przebiegiem linii granic

PROJ. P.B.

2.2

BRANŻA

2.2

PROJEKTANT

mgr inż. Rafał Wzrosek

WAM0005P000012

WAM0005P000012

Projekt zagospodarowania terenu

BRANŻA

SKALA

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Rafał Wzrosek

WAM0005P000012

WAM0005P000012

Geodezja Żuralscy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

tor zgłoszenia prac

P.O. 6640.1.1132.2025

ty geodezyjnej

W2-171/2025

wość

281204_2 / gmina Kurzętnik

ka ewidencyjna identyfikator / nazwa

281204_2.0015 / Tereszewo

tyfikator działki ewidencyjnej

281204_2.0015.3096
281204_2.0015.3088
281204_2.0015.3097
281204_2.0015.3087
281204_2.0015.3096
281204_2.0015.3081
281204_2.0015.3082 i inne

Skala

1:2000

Nazwa układu współrzędnych

2000, strefa 7 (21)

prostokątnych płaskich

EVRF2007-NH

wysokościowy

Zakres aktualizacji

Uwaga:
1. Nie wykazała się istnienia w terenie innych wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
2. Wykazane na mapie granice działki ewidencyjnej stanowią granicę prawną.

Usługi Geodezyjne Władysław Żuralski

14-200 Nowy Sącz, ul. Białostocka 24

tel. 69 468 99 45, kom. 603 910 486

NIP 744 102 28 85

Data sporządzenia mapy: 14.08.2025r.

Geodeta Uprawniony

Świadczy o Ministerstwie GPB nr 15271

Władysław Żuralski

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Nowomiński

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

USŁUGI GEODEZYJNE

Władysław Żuralski

Wykonawca prac geodezyjnych

P.O. 6640.1.1132.2025_1

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji

Data 22.08.2025r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Władysław Żuralski

Nr uprawnień 15271

Orientacja:

Geodezja Żuralscy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia prac	P.0.6640.1.1132.2025
Nr roboty geodezyjnej	WZ-171/2025
Miejscowość	Tereszewo
Jednostka ewidencyjna identyfikator/nazwa	281204_2 / gmina Kurzętnik
Obszar identyfikator/nazwa	281204_2.0015 / Tereszewo
Identyfikator działki ewidencyjnej	281204_2.0015.3096 281204_2.0015.3088 281204_2.0015.3097 281204_2.0015.3087 281204_2.0015.3096 281204_2.0015.3081 281204_2.0015.3082 i inne
Skala	1:2000
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000, strefa 7 (21)
wysokościowy	EVRF2007-NH
Zakres aktualizacji	

Uwaga:
1. Nie wykonano w terenie inżynierii wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały uwzględnione w projekcie.
2. Wykazano na mapie granice działki ewidencyjnej stanowią granic prawną.

Usługi Geodezyjne Władysław Żuralski
14-200 Hawa, ul. Brodnicka 24
tel. 89 468 99 45, kom. 603 910 486
NIP 744 102 28 85

Data sporządzenia mapy: 14.08.2025r.
Geodeta Uprawniony
Świadectwo Ministra GPiB nr 15271
Władysław Żuralski

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	P.0.6640.1.1132.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowomiejski
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE Władysław Żuralski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0.6640.1.1132.2025_I
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Data 22.08.2025r. Władysław Żuralski Nr uprawnień 15271

Orientacja:

[illegible]

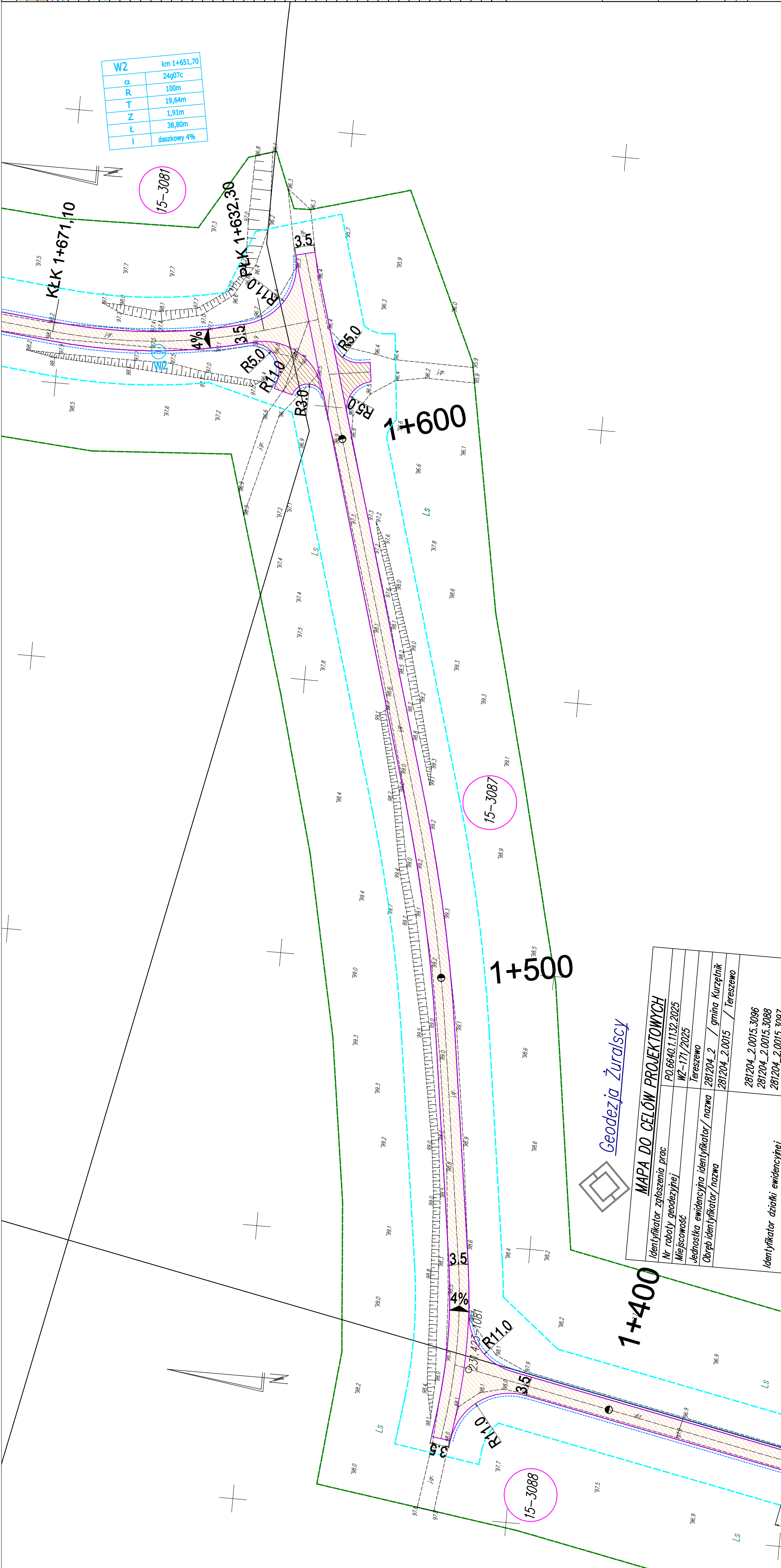
Oświadczam, że niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez geodetę uprawionego Władysława Żuralskiego nr. upr. 15271. Mapa została pozytywnie zweryfikowana przez Starostę Nowomińskiego dn.-22.08.2025 r. pod nr:P0.6640.1.1132.2025.1

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
O
OMU
 Rafał Wrzosek
 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Nadświeńsko Brodnica ul. Sądowa 16 87-300 Brodnica	OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zjazdowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrowki
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 309, 307, 307, 309, 301, 302, 3105/1, 3105/2 dla 0015 Tereosów, gm. Kuzgłówek	

Projekt zagospodarowania terenu		FAZA	P.B.
		NAZWA	2.4
		SKALA	1:500
BRANŻA	Drogową	DATA	PODSIS
FUNKCJA			
PROJEKTANT		WAM0048/PW01/12 WAM0027/P00K/12	
		mgr inż. Rafał Wrzosek	
		10.02.2008 r.	





PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej
pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki

LOKALIZACJA: dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082,
3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo,
gm. Kurzętnik

KAT. OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2026 r.

Spis treści do projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
1. Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	4
3.1. Elementy infrastruktury	4
3.2. Teren przyległy do dróg	5
3.3. Ukształtowanie terenu	5
3.4. Uzbrojenie terenu	5
3.5. Rozbiórki	5
4. Warunki gruntowo - wodne	6
4.1. Badania gruntowo - wodne	6
4.1.1. Warunki gruntowe	6
4.1.2. Warunki wodne	6
4.1.3. Nośność podłoża gruntowego	6
5. Układ projektowy	7
5.1. Zakres opracowania	7
5.2. Dane techniczne projektowanego drogi	7
6. Plan sytuacyjny	7
6.1. Jezdnia odcinek km 0+000 - 2+324	7
6.1.1. Mijanki	7
6.1.2. Zjazdy	8
6.1.3. Pobocze	8
6.1.4. Zieleni	8
7. Profil podłużny	8
7.1. Profil	8
7.2. Spadki	8
7.3. Łuki pionowe	8
8. Przekrój normalny	9
8.1. Spadki	9
9. Przekroje konstrukcyjne.....	9
9.1. Jezdnia mijanki, zjazdy.....	9
9.2. Pobocze	9
10. Dostępność dla niepełnosprawnych	9
11. Odwodnienie	10
12. Oznakowanie pionowe	10
13. Ochrona środowiska	10
14. Roboty ziemne	10
15. Urządzenia podziemne	10
16. Tyczenie obiektu	10
17. Zalecenia końcowe	11
 Zestawienie rysunków	
Oznaczenia niwelety	12
Rzędne niwelety	13-15
Rys. 3 - Profil podłużny	16-18
Rys. 4.1 - Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię	20
Rys. 4.2 - Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i mijanki	21
Rys. 4.3 - Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd	22

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki na działkach nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo, gm. Kurzętnik

- budowa drogi długości 2 324,00 mb o nawierzchni gruntowej ulepszonej;
- budowa zjazdów,
- budowa mijanek o szer. 3,00 m;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

Inwestor: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2025 r. poz. 418, 1080, 1535, 1673, 1847 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

- technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
 - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
 - Polskie Normy
 - inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni gruntowej nieulepszanej szer. 3,00 ÷ 5,00 m

Sieć teletechniczna	- nie stwierdzono
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca poza obrębem inwestycji
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć gazowa	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji deszczowej	- nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie nowomiejskim, gm. Kurzętnik w miejscowości Ostrówki i obejmuje działki nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 - obręb 0015 Tereszewo, gm. Kurzętnik. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy drogi wewnętrznej zakładowej stanowiącej dojazd pożarowy nr 2 na terenie Leśnictwa Ostrówki w Nadleśnictwie Brodnica. W chwili obecnej droga przebiegająca wzdłuż działów leśnych ma nawierzchnię gruntową z mieszanki żwirowo - piaskowej. Szerokość jezdni waha się w granicach 3,00 ÷ 5,00 m. Budowa drogi obejmuje odcinek o długości 2 324 mb. Droga przebiega przez oddziały leśne nr 105, 106, 96, 97, 87, 88, 81 i 82. Początek drogi na granicy działki nr 3105/1, 3106/2 a koniec drogi na dz. nr 3082 na granicy Nadleśnictwa Brodnica i Nadleśnictwa Jamy.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty leśne.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany na odcinku od km 0+000 do km 1+600 z różnicą wysokości ca. 2,00 m natomiast od km 1+600 do km 2+324 różnica wysokości terenu wynosi ca. 14 m.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiega sieć elektroenergetyczna; zakres planowanych robót **nie koliduje** z istniejącą infrastrukturą podziemną,

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej drogi nie przewiduje się rozbiórek,

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków drobnych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego zaliczanej do grup nośności G1.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. w miejscu projektowanej do rozbudowy drogi występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu rozbudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

z 2014 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- budowa drogi długości 2 324,00 mb o nawierzchni gruntowej ulepszonej;
- budowa zjazdów,
- budowa mijanek o szer. 1,50 m;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| - klasa drogi | - wewnętrzna (dojazd pożarowy) |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość jezdni | - 3,50 m |
| - długość jezdni | - 2 324,00 m |
| - nawierzchnia gruntowa ulepszona | - gr. 9,0 cm |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia odcinek km 0+000 – 2+324

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| - długość jezdni | - 2 324,00 m |
| - szerokość jezdni | - 3,50 m |
| - nawierzchnia gruntowa ulepszona | - gr. 9,0 cm; |
| - spadek poprzeczny | - 4,0 % |

- łuki poziome i załamania trasy drogi w planie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i profilem podłużnym drogi

6.1.1. Mijanki

- szerokość 3,00 m;
- długość 23,00 m;
- długość skosów najazdowych 21,00 m
- spadek poprzeczny 4 %;
- pobocze od krawędzi mijanki gruntowe o szerokości 0,50 m;

6.1.2. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu,
- szerokość zjazd 3,50 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm niezwiązanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 9 cm
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi wewnętrznej,
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 8%,
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,50 m
- promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy na drogi leśne zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących; dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów w obrębie nieruchomości, do której prowadzi po uzgodnieniu z zarządcą drogi,

6.1.3. Pobocze

- szerokość 0,50 m;
- spadek poprzeczny 6 %;
- pobocze na szerokości 0,50 m od krawędzi jezdni gruntowe;

6.1.4. Zielen

- w związku z budową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane;

7. Profil podłużny.

7.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

7.2. Spadki

- min - 0,55 %
- max - 6,87 %

7.3. Łuki pionowe

- wklęsłe R = 1000 m
- wypukłe R = 600 ÷ 1000 m

8. Przekrój normalny.

8.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z profilem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny
 - spadek poprzeczny daszkowy 4,0 %
 - spadek poprzeczny prawostronny 4,0 %
- spadek na mijankach 4,0 %

Spadki poprzeczne jezdni i mijanek opisano na projekcie zagospodarowania terenu

- zjazdy
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 8%,

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia, mijanka, zjazdy

- klasa drogi - wewnętrzna
 - ruch kategorii KR1
 - grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa nawierzchni z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm C_{50/30} gr. 9 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm C_{50/30} gr. 18 cm
 - w-wa odsączająca z piasku ist. grunt G1 gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

9.2. Pobocze

- szer. 0,50 m od krawędzi jezdni gruntowe
- spadek pobocza 6%

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni i mijanek jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

10. Niepełnosprawni.

- nie dotyczy

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na pobocze. Wody opadowe będą spływały na pobocze infiltrowały bezpośrednio do gruntu.

12. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie drogi pożarowej według przepisów odrębnych.

13. Ochrona środowiska.

- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

14. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo - piaskowa z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety drogi, ziemię uzyskaną z wykopów należy w całości wbudować w skarpy nasypów i pobocza gruntowe.

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Nowomiejskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

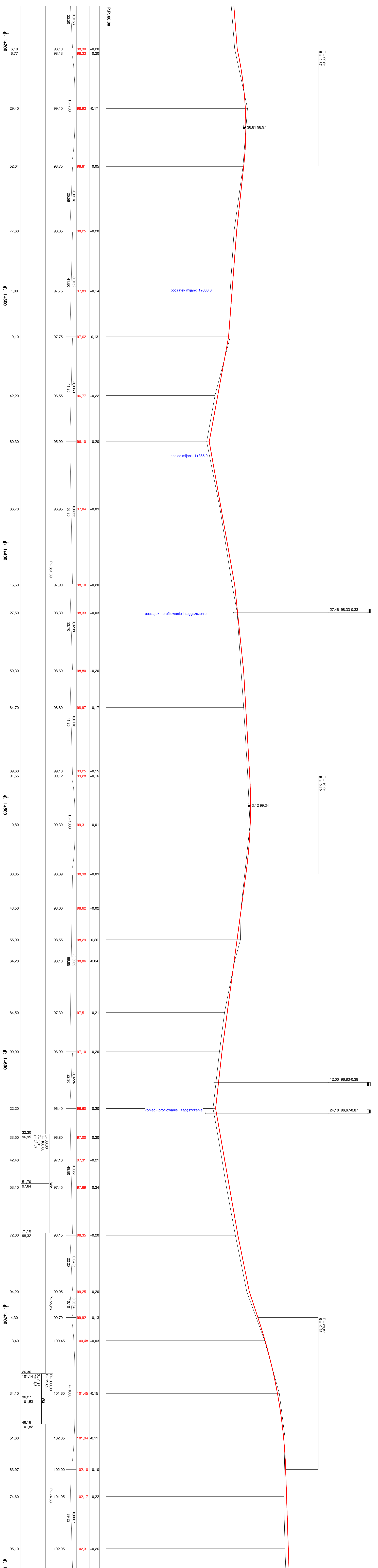
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	96,18	0,00		0+450,00	98,33	+0,20	
0+010,00	96,37	+0,01		0+460,00	98,38	+0,07	
0+020,00	96,51	-0,00		0+470,00	98,47	+0,02	
0+030,00	96,55	-0,18		0+480,00	98,56	+0,09	
0+040,00	96,50	-0,06		0+490,00	98,65	+0,16	
0+050,00	96,34	+0,13		0+500,00	98,74	+0,21	
0+060,00	96,09	+0,19		0+510,00	98,83	+0,25	
0+070,00	95,83	+0,21		0+520,00	98,92	+0,24	
0+080,00	95,57	+0,20		0+530,00	99,01	+0,19	
0+090,00	95,31	+0,15		0+540,00	99,10	+0,14	
0+100,00	95,12	+0,12		0+550,00	99,19	+0,14	
0+110,00	95,23	+0,20		0+560,00	99,28	+0,15	
0+120,00	95,34	+0,29		0+570,00	99,23	+0,12	
0+130,00	95,45	+0,21		0+580,00	99,14	+0,07	
0+140,00	95,56	+0,02		0+590,00	99,06	+0,09	
0+150,00	95,67	-0,18		0+600,00	98,97	+0,15	
0+160,00	95,78	-0,11		0+610,00	98,89	+0,20	
0+170,00	95,89	+0,01		0+620,00	98,82	+0,21	
0+180,00	96,00	+0,12		0+630,00	98,74	+0,23	
0+190,00	96,12	+0,20		0+640,00	98,67	+0,22	
0+200,00	96,37	+0,20		0+650,00	98,59	+0,21	
0+210,00	96,62	+0,20		0+660,00	98,52	+0,18	
0+220,00	96,92	+0,20		0+670,00	98,46	+0,14	
0+230,00	97,28	+0,19		0+680,00	98,39	+0,10	
0+240,00	97,62	+0,16		0+690,00	98,33	+0,15	
0+250,00	97,88	+0,03		0+700,00	98,26	+0,19	
0+260,00	98,03	-0,21		0+710,00	98,32	+0,13	
0+270,00	98,09	-0,00		0+720,00	98,35	-0,01	
0+280,00	98,05	+0,12		0+730,00	98,28	-0,10	
0+290,00	97,91	+0,17		0+740,00	98,12	-0,11	
0+300,00	97,77	+0,22		0+750,00	97,89	-0,16	
0+310,00	97,62	+0,24		0+760,00	97,66	-0,14	
0+320,00	97,51	+0,24		0+770,00	97,44	-0,20	
0+330,00	97,51	+0,34		0+780,00	97,21	-0,26	
0+340,00	97,60	+0,23		0+780,91	97,19	-0,26	Załamanie1
0+350,00	97,80	+0,15		0+790,00	96,98	-0,08	
0+360,00	98,06	+0,06		0+800,00	96,75	+0,12	
0+370,00	98,33	-0,08		0+810,00	96,53	+0,15	
0+380,00	98,59	-0,12		0+820,00	96,44	+0,12	
0+390,00	98,77	-0,15		0+830,00	96,52	+0,26	
0+400,00	98,85	-0,21		0+840,00	96,60	+0,07	
0+410,00	98,83	-0,01		0+850,00	96,68	-0,15	
0+420,00	98,71	+0,09		0+860,00	96,76	-0,15	
0+430,00	98,53	+0,13		0+870,00	96,84	-0,01	
0+440,00	98,38	+0,21		0+880,00	96,92	+0,13	

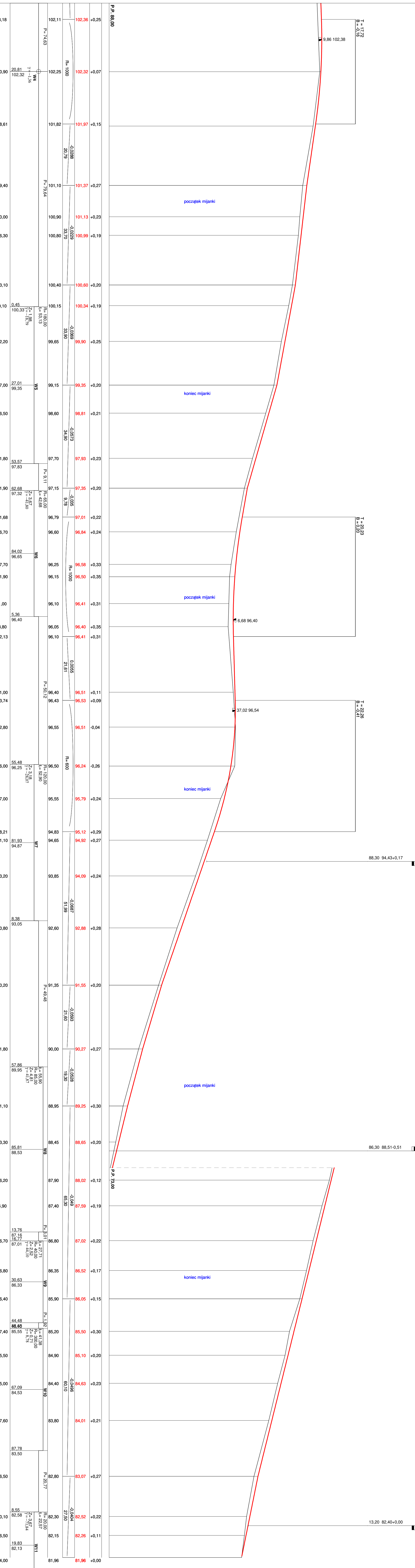
Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+890,00	97,00	+0,23		1+400,00	97,51	+0,14	
0+900,00	97,09	+0,33		1+410,00	97,87	+0,18	
0+910,00	97,17	+0,24		1+420,00	98,17	+0,15	
0+920,00	97,25	+0,12		1+430,00	98,38	+0,05	
0+930,00	97,26	+0,07		1+440,00	98,59	+0,12	
0+940,00	97,17	+0,12		1+450,00	98,79	+0,20	
0+950,00	97,07	+0,17		1+460,00	98,91	+0,18	
0+960,00	97,03	+0,24		1+470,00	99,03	+0,16	
0+970,00	97,09	+0,41		1+480,00	99,14	+0,16	
0+980,00	97,25	+0,22		1+490,00	99,26	+0,16	
0+990,00	97,51	-0,03		1+500,00	99,34	+0,14	
1+000,00	97,86	-0,10		1+510,00	99,32	+0,03	
1+010,00	98,15	-0,03		1+520,00	99,20	+0,10	
1+020,00	98,34	-0,05		1+530,00	98,98	+0,09	
1+030,00	98,44	+0,20		1+540,00	98,71	+0,04	
1+040,00	98,43	+0,36		1+550,00	98,44	-0,13	
1+050,00	98,35	+0,19		1+560,00	98,17	-0,15	
1+060,00	98,26	-0,13		1+570,00	97,91	+0,03	
1+070,00	98,18	-0,28		1+580,00	97,64	+0,16	
1+080,00	98,09	-0,11		1+590,00	97,37	+0,21	
1+090,00	98,01	+0,06		1+600,00	97,10	+0,20	
1+100,00	97,92	+0,13		1+610,00	96,87	+0,20	
1+110,00	97,84	+0,18		1+620,00	96,65	+0,20	
1+120,00	97,85	+0,13		1+630,00	96,87	+0,20	
1+130,00	97,93	-0,01		1+632,30	96,95	+0,20	PŁK2
1+140,00	98,02	-0,07		1+640,00	97,23	+0,21	
1+150,00	98,11	+0,06		1+650,00	97,58	+0,23	
1+160,00	98,19	+0,19		1+651,70	97,64	+0,23	ŚŁK2
1+170,00	98,10	+0,20		1+660,00	97,93	+0,22	
1+180,00	97,99	+0,20		1+670,00	98,28	+0,20	
1+190,00	98,05	+0,20		1+671,10	98,32	+0,20	KŁK2
1+200,00	98,20	+0,20		1+680,00	98,67	+0,20	
1+210,00	98,46	+0,19		1+690,00	99,08	+0,20	
1+220,00	98,77	+0,07		1+700,00	99,64	+0,16	
1+230,00	98,94	-0,15		1+710,00	100,28	+0,08	
1+240,00	98,97	+0,03		1+720,00	100,84	+0,02	
1+250,00	98,85	+0,06		1+726,36	101,14	-0,03	PŁK3
1+260,00	98,63	+0,10		1+730,00	101,30	-0,08	
1+270,00	98,42	+0,16		1+736,27	101,53	-0,12	ŚŁK3
1+280,00	98,21	+0,19		1+740,00	101,65	-0,10	
1+290,00	98,06	+0,17		1+746,18	101,82	-0,09	KŁK3
1+300,00	97,91	+0,15		1+750,00	101,91	-0,10	
1+310,00	97,76	+0,01		1+760,00	102,07	+0,05	
1+320,00	97,59	-0,12		1+770,00	102,14	+0,17	
1+330,00	97,22	+0,03		1+780,00	102,21	+0,23	
1+340,00	96,85	+0,18		1+790,00	102,27	+0,25	
1+350,00	96,48	+0,21		1+800,00	102,34	+0,25	
1+360,00	96,11	+0,20		1+810,00	102,38	+0,22	
1+370,00	96,44	+0,16		1+820,00	102,33	+0,09	
1+380,00	96,80	+0,12		1+820,81	102,32	+0,07	Załamane4
1+390,00	97,16	+0,10		1+830,00	102,18	+0,15	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
1+840,00	101,93	+0,16		2+220,00	86,85	+0,20	
1+850,00	101,64	+0,22		2+230,00	86,36	+0,16	
1+860,00	101,36	+0,27		2+230,63	86,33	+0,16	ŚŁK9
1+870,00	101,13	+0,23		2+240,00	85,87	+0,20	
1+880,00	100,90	+0,19		2+244,48	85,65	+0,26	KŁK9
1+890,00	100,67	+0,20		2+246,40	85,55	+0,29	PŁK10
1+900,00	100,35	+0,19		2+250,00	85,38	+0,27	
1+900,45	100,33	+0,19	PŁK5	2+260,00	84,88	+0,22	
1+910,00	99,98	+0,24		2+267,09	84,53	+0,23	ŚŁK10
1+920,00	99,61	+0,22		2+270,00	84,38	+0,22	
1+927,01	99,35	+0,20	ŚŁK5	2+280,00	83,89	+0,22	
1+930,00	99,18	+0,20		2+287,78	83,50	+0,24	KŁK10
1+940,00	98,61	+0,21		2+290,00	83,39	+0,25	
1+950,00	98,03	+0,23		2+300,00	82,93	+0,26	
1+953,57	97,83	+0,22	KŁK5	2+308,55	82,58	+0,23	PŁK11
1+960,00	97,46	+0,21		2+310,00	82,53	+0,22	
1+962,68	97,32	+0,20	PŁK6	2+319,83	82,13	+0,06	ŚŁK11
1+970,00	97,07	+0,22		2+320,00	82,12	+0,06	
1+980,00	96,75	+0,26		2+324,00	81,96	0,00	
1+984,02	96,65	+0,29	ŚŁK6				
1+990,00	96,53	+0,34					
2+000,00	96,42	+0,31					
2+005,36	96,40	+0,32	KŁK6				
2+010,00	96,40	+0,33					
2+020,00	96,45	+0,23					
2+030,00	96,51	+0,12					
2+040,00	96,53	+0,02					
2+050,00	96,40	-0,13					
2+055,48	96,25	-0,25	PŁK7				
2+060,00	96,10	-0,06					
2+070,00	95,63	+0,27					
2+080,00	95,00	+0,28					
2+081,93	94,87	+0,27	ŚŁK7				
2+090,00	94,31	+0,25					
2+100,00	93,63	+0,26					
2+108,38	93,05	+0,28	KŁK7				
2+110,00	92,94	+0,28					
2+120,00	92,25	+0,24					
2+130,00	91,56	+0,20					
2+140,00	90,97	+0,23					
2+150,00	90,38	+0,26					
2+157,86	89,95	+0,28	PŁK8				
2+160,00	89,84	+0,28					
2+170,00	89,31	+0,30					
2+180,00	88,81	+0,23					
2+185,81	88,53	+0,19	ŚŁK8				
2+190,00	88,32	+0,16					
2+200,00	87,83	+0,15					
2+210,00	87,34	+0,20					
2+213,76	87,16	+0,21	KŁK8				
2+216,77	87,01	+0,22	PŁK9				





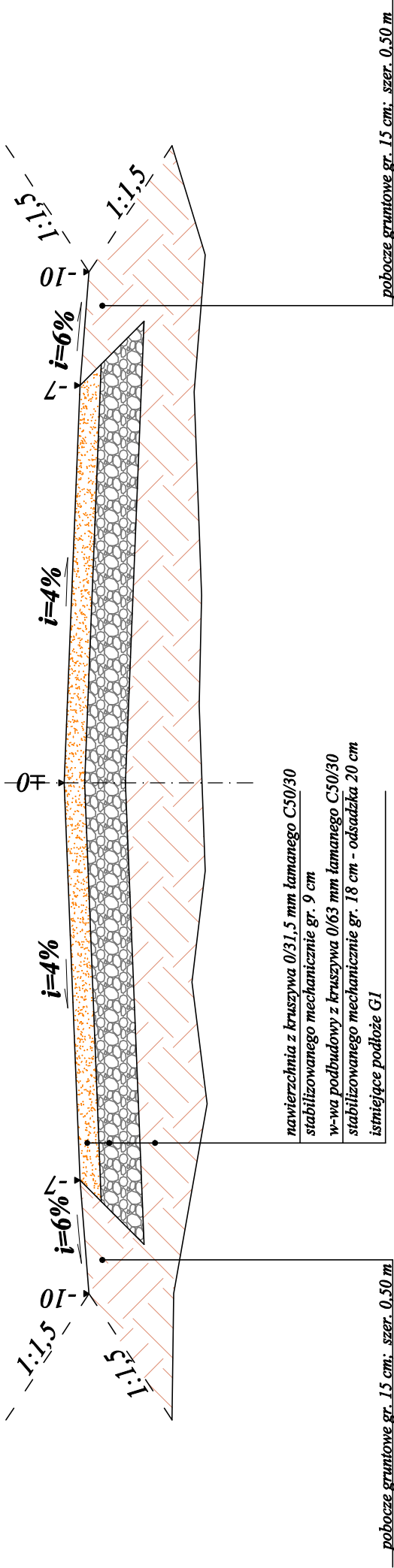
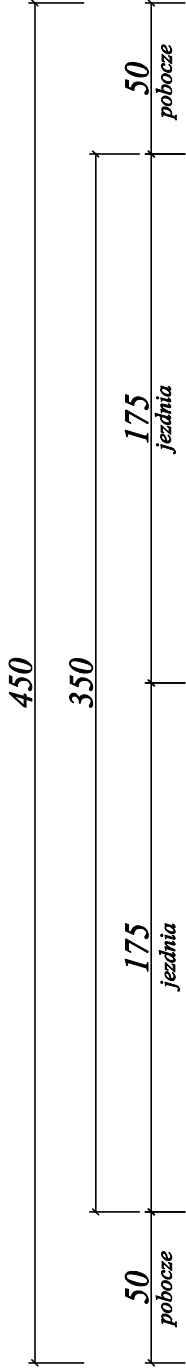
WEWNĘTRZNA DROGA ZAKŁADOWA POŻAROWA NR 2

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 0+000 - 2+324


SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 łława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
 ROGA O OMU	INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica ul. Sądowa 16 87-300 Brodnica	OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 3006, 3067, 3068, 3069, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 objęć 00015 Tereazowo, gm. Kurzętnik
	Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię km 0+000-2+324		
BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	linię i nawierzchnio	Numery uprawnień	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
			15.02.2024 r.

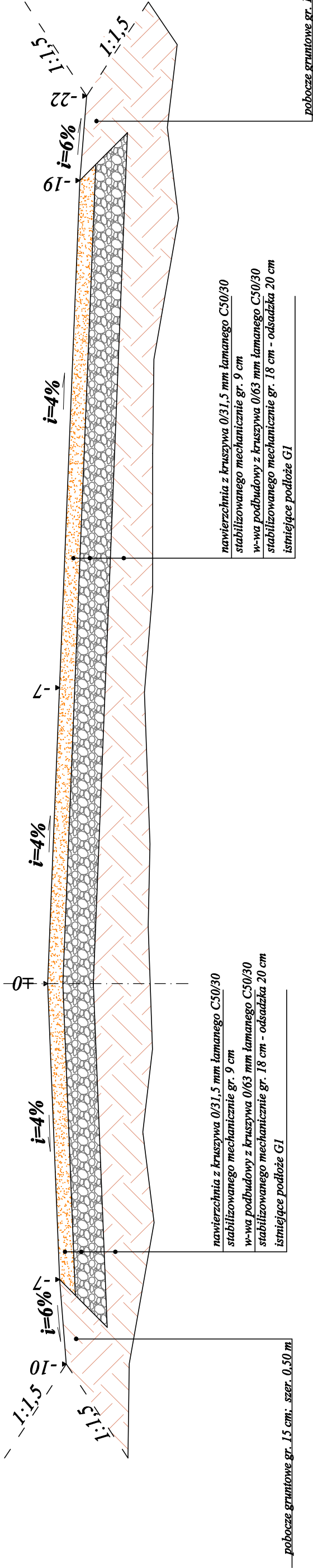
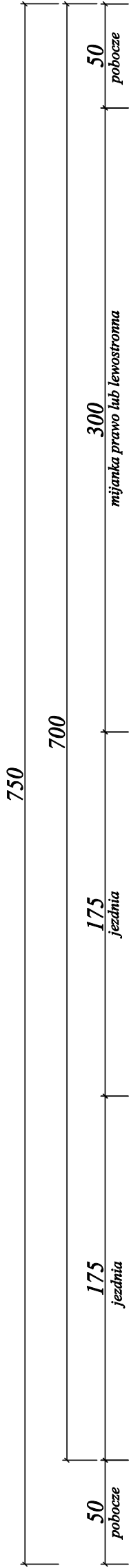
WEWNĘTRZNA DROGA ZAKŁADOWA POŻAROWA NR 2

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i mijankę

km 0+000 - 2+324

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C50/30
stabilizowanego mechanicznie gr. 9 cm
w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm łamanego C50/30
stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm - odsadka 20 cm
istniejące podłoże G1


pobocze gruntowe gr. 15 cm; szer. 0.50 m.

nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C50/30
stabilizowanego mechanicznie gr. 9 cm
w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm łamanego C50/30
stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm - odsadka 20 cm
istniejące podłoże G1

pobocze gruntowe gr. 15 cm; szer. 0.50 m.

UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			
		Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica ul. Sądowa 16 87-300 Brodnica	OBJEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówek		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 3006, 3007, 3008, 3001, 3002, 3105/1, 3100/2 obopę 00015 Tereźnowo, gm. Kurzętnik			
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię i mijankę lewo lub prawostronną			
BRANŻA	Drogowa		FAZA P.B.
FUNKCJA	Inię i razwisko	Numer uprawnień	WERSJA 4.2
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	DATA	SKALA 1:25
			PODPIS
			WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
			15.02.2024 r.

ZAŁĄCZNIKI

OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej
pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki

LOKALIZACJA: dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082,
3105/1, 3106/2 - obręb 0015 Tereszewo,
gm. Kurzętnik

KAT. OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

DATA: 15.02.2026 r.

Spis załączników

1. Informacja BIOZ	1-4
2. Oświadczenie projektanta	5
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z WMOIIB	6-7



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej
nr 2 w Leśnictwie Ostrówki

LOKALIZACJA: dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082,
3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo,
gm. Kurzętnik

KAT. OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2026 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod koryto jezdni
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa 0/63mm;
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm;
- uporządkowanie terenu,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące napowietrzne linie energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potracenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac
- porażenia prądem elektrycznym kable energetyczne gniazda i wtyczki	- elektronarzędzia
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały walce, , narzędzia, zagęszczarki, rozściełacz części maszyn w ruchu koparki, pojazdy ciężarowe	- piły, betoniarki,

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
 - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- o Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- o oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- o wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- o ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- o wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- o zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- o wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- o wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- o zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg, placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- o powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- o stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- o prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- o stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- o sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- o sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- o sprawdzenie atestów materiałów;
- o zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- o zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- o zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2025 r. poz. 418 1080, 1535, 1673, 1847 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany budowy wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi zakładowej pożarowej nr 2 w Leśnictwie Ostrówki

LOKALIZACJA: dz. nr 3096, 3097, 3087, 3088, 3081, 3082, 3105/1, 3106/2 – obręb 0015 Tereszewo, gm. Kurzętnik

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2026 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

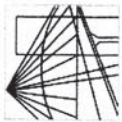
WAM-PGY-I9X-2H7 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.